Հավելված

Քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեի

նախագահի 2023 թվականի նոյեմբերի

23 -ի N 593 -Լ հրամանի

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

REPUBLIC OF ARMENIA

ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ԿՈՄԻՏԵ

CIVIL AVIATION COMMITTEE

ԱՎԻԱՑԻՈՆ ՄԱՍՆԱԳԵՏՆԵՐԻ ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ԲԱԺԻՆ

PEL DIVISION

ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԵԽՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՄԱՍՆԱԳԵՏՆԵՐԻ ՎԿԱՅԱԳՐՄԱՆ ՁԵՌՆԱՐԿ

AIRCRAFT MAINTENANCE STAFF LICENSING MANUAL

ԱՌԱՋԻՆ ՀՐԱՏԱՐԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

First Edition-2023

Ցանկ

Գործող էջերի ցանկ..	3
Ձեռնարկում արված փոփոխությունների ցանկ...	4
Նախաբան..	5
Լիազոր մարմին...	6
Փաստաթղթերի պահպանում..	7
ՓԱՐԹ-66 վկայական ստանալու համար պարտադիր պահանջ..................................	8
ՓԱՐԹ-66 օդանավի տեխսպասարկման վկայական...	9
Արտոնություններ..	11
Արտոնությունների կիրառման սահմանափակումներ..	13
Վկայականի գործողության ժամկետ..	14
Ազգային վկայականի փոխարկում ՓԱՐԹ-66 վկայականով..	15
Նոր ՓԱՐԹ-66 վկայականի տրման գործընթաց..	17
Վկայականում լրացուցիչ արտոնությունների` կատեգորիաների/ենթակատեգորիաների ավելացման գործընթաց......................	22
Վկայականում նոր օդանավի տիպի որակավորում ավելացնելուգործընթաց..........	28
Վկայականում ընդգրկված սահմանափակումը հանելու գործընթաց........................	33
Վկայականի փոխարինում ժամկետի երկարացման նպատակով................................	34
Վարչության կողմից անցկացվող քննություններ	35
Քննական զեղչեր...	36
Վկայականի գործողության կասեցում, դադարեցում կամ սահմանափակում..........	37
Օդանավի տիպի ուսուցման դասընթացի թույլտվություն (ոչ ՓԱՐԹ-147 կազմակերպության կողմից)...	38
Այլ պետությունների կողմից տրված վկայականների ճանաչում	39
Գլխավորվարչության որոշումների բողոքարկման կարգ..	40
Հավելված...	41

Գործող էջերի ցուցակ

Էջ	Հրապ #	Վեր.#	Ամսաթ.	Էջ	Հրապ #	Վեր.#	Ամսաթ.	Էջ	Հրապ	Վեր.#	Ամսաթ.

13.11.2023

Ձեռնարկում արված փոփոխությունների ցուցակ

Փոփոխության h/h	Փոփոխության ամսաթիվը	Փոփոխված էջերի համարները	Փոփոխության պատճառը	Փոփոխություն Կատարողի ԱԱՀ	Ստորագրություն

ՆԱԽԱԲԱՆ

Քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեն (այսուհետև՝ Կոմիտե) ՀՀ կառավարության կողմից լիազորված մարմին է օդանավերի և աերոնավտիկական արտադրանքների, բաղադրամասերի ու սարքավորումների թռիչքային պիտանիության պահպանման և այդ խնդիրներում ներգրավված կազմակերպությունների ու անձնակազմի վկայագրման բնագավառում:
ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի 2022 թվականի ապրիլի 8-ի թիվ 8-Ն հրամանով Հայաստանի Հանրապետությունում ընդունվել է Թռիչքների անվտանգության Եվրոպական գործակալություն կողմից մշակված և Եվրոհանձնաժողովի կողմից հաստատված «Վկայագրող մասնագետներ-ՓԱՐԹ 66» կանոնակարգը:

Ավիացիոն մասնագետների սերտիֆիկացման բաժինը (այսուհետև՝ ԱՄՍԲ) մշակել է ՓԱՐԹ-66 վկայականի տրման ձեռնարկ”-ի 3-րդ հրատարակությունը հիմնվելով Միջազգային քաղաքացիական ավիացիայի կազմակերպության (այսուհետև՝ ԻԿԱՕ) հավելված 1-ի, Եվրոհանձնաժողովի № 1321/2014 որոշման III-րդ Հավելվածի ՝ ՓԱՐԹ-66 վրա: Սույն ձեռնարկը մշակելիս կատարվել է համեմատական վերլուծություն ԻԿԱՕ-ի չափորոշիչների և ՓԱՐԹ-66-ի պահանջների և դրույթների համապատասխանության մասով:
Այս ձեռնարկը մանրամասնում է օդանավի ՓԱՐԹ-66 տեխսպասարկման վկայական ստանալու պահանջները, վկայական կրողի արտոնությունները, ադմինիստրատիվ գործընթացները՝ վկայական տալու, ազգային վկայականը ՓԱՐԹ-66-ով փոխարկելու և նրա մեջ փոփոխություններ մտցնելու պահանջների մասին, ինչպես նաև վկայականի տրման նպատակով համապատասխան քննություն իրականացնելու ընթացակարգերը: ԱՄՍԲ բոլոր աշխատակիցները պարտավոր են ծանոթ լինել ՓԱՐԹ-66-ի պահանջներին և ձեռնարկում նկարագրված գործընթացներին:
ԻԿԱՕ-ի և ԹԱԵԳ-ի պահանջների փոփոխությունների դեպքում, ինչպես նաև անհարժեշտության դեպքում, ձեռնարկում կատարվելու են լրացումներ և փոփոխություններ: ԹԱԵԳ-ի պահանջների փոփոխությունների դեպքում նրանք ենթակա են համեմատական վերլուծության ԻԿԱՕ-ի դրույթների հետ, համապատասխանության դեպքում միայն նրանք մշակվում և ընդգրկվում են ձեռնարկում:
Արված փոփոխությունների մասին ԱՄՍԲ բոլոր աշխատակիցները տեղեկացվում են:

ՓԱՐԹ-66 վայականի տրման պահանջները և ընթացակարգը հրապարակված են Կոմիտեի ինտերնետային կայքում (www.gdca.am):

ԼԻԱԶՈՐ ՄԱՐՄԻՆ

Ըստ ՀՀ տարածքային կառավարման եվ ենթակառուցվածքների նախարարի 2023թ. Հունիսի 14-ին թիվ 06-Ն հրամանով հաստատված «Հայաստանի Հանրապետությունում քաղաքացիական ավիացիայի մասնագետներին վկայականների տրամադրման կարգը (licensing) և թռիչքային անձնակազմի, օդանավի տեխնիկական սպասարկման մասնագետ ների և օդային երթևեկության կառավարման կարգավարների մասնագիտական գիտելիքների և ունակությունների ստուգման նպատակով անցկացվող տեսական թեստավորման ընթացակարգը հաստատելու և Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր Քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության պետի 2012 թվականի նոյեմբերի 19-ի թիվ 212-Ն և 2015 թվականի մարտի 27-ի թիվ 70-Ն հրամաններն ուժը կորցրած ճանաչելու մասին», օդանավի տեխնիկական սպասարկման մասնագետի վկայականը տրվում է կոմիտեի ԱՄՍԲ կողմից:

Ավիացիոն տեխսպասարկման մասնագետը վկայական ստանալու, դրա գործողության ժամկետը երկարաձգելու, վկայականի վերականգման, կրկնօրինակ ստանալու, դրա մեջ համապատասխան որակավորման վերաբերյալ նշումներ ստանալու և վկայականի փոխարինման համար դիմում և հայտ է ներկայացնում (Ձև 19) Կոմիտե:

Վկայականը տրվում է ԱՄՍԲ-ի համապատասխան որոշման հիման վրա, հինգ տարի ժամկետով: Վկայական ստանալու համար ներկայացվող հայտերի քանակը չի սահմանափակվում:

Վկայականը ստորագրվում է Կոմիտեի ԱՄՍԲ-ի համապատասխան կոմպետենտություն ունեցող աշխատակցի կողմից, իսկ նրա բացակայության դեպքում փոխարինողի կողմից և հաստատվում կոմիտեի կլոր կնիքով:

ԱՄՍԲ-ի կողմից վկայականի կրկնօրինակը տրվում է վկայականի կորստի, վնասվելու կամ վկայականի տիրոջ անունը և/կամ ազգանունը օրենքով սահմանված կարգով փոխելու դեպքում:

Վկայականի գործողության ժամկետը լրանալուց հետո, կամ, երբ վկայականում անհրաժեշտ է կատարել նոր գրառումներ, այն փոխարինվում է նորով:

ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

Յուրաքանչյուր տրված ՓԱՐԹ-66 վկայականի համար ԹՊՎ-ում կազմվում է առանձին գործ, որի մեջ ընդգրկվում են հետևյալ փաստաթղթերը.

1. «Ձև 19» հայտ վկայական ստանալու կամ փոփոխություններ մտցնելու համար, կից փաստաթղթերով;
2. Վկայականի պատճենը, ցանկացած փոփոխություններով;
3. Համապատասխան բոլոր փաստաթղթերի պատճենները (անձնագիր, դիպլոմ, աշխատանքային գրքույկ, ազգային վկայական);
4. Բացառությունների և վերահսկման մանրամասնությունները;
5. Վկայականի տիրոջ վերաբերյալ այլ լիազոր մարմինների կողմից ստացված ցանկացած տեղեկություն;
6. ԱՄՍԲ-ի կողմից ընդունած քննությունների գրառումները;
7. Տրված Օդանավի տիպի որակավորման արձանագրությունները:
8. ՓԱՐԹ-66 վկայականի տրման արձանագրությունները;
9. Փոխարկման արձանագրությունը ազգային վկայականից ՓԱՐԹ-66–ի անցնելիս;
10. Տրված Քննական զեղչերի արձանագրությունները:

(a) 1-5 կետերի գրառումները պետք է պահվեն առնվազն հինգ տարի վկայականի գործողության ժամկետի ավարտից հետո:
(b) 6-10 կետերով սահմանված գրառումները պահվում են անժամկետ:

Անհատական գործի սկզբում պետք է լինի ցուցակ, որում պետք է նշվեն առկա փաստաթղթերը:

Գործերը պահվում են փակ պահարանում, սահմանափակ անձանց մուտքի իրավունքով: Լրացվում է հատուկ գրանցամատյան տրված ՓԱՐԹ-66 վկայականների համար: Տրված

վկայականների և այլ փաստաթղթերի հաշվառման ու պահպանման համար ԱՄՄԲ պետը նշանակում է պատասխանատու մասնագետ:

ՊԱՐՏԱԴԻՐ ՊԱՀԱՆՋ ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՀԱՄԱՐ

Օդանավի տեխսպասարկման վկայականի համար դիմորդը պետք է լինի առնվազն 18 տարեկան: Հավաստագրելու արտոնություն ստանալու համար 21 տարեկան:

ՓԱՐԹ-66 ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԵԽՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ

Ավիացիոն մասնագետի վկայականը (այսուհետ՝ վկայական) փաստաթուղթ է, որն իրավունք է տալիս վկայական կրողին դրա մեջ նշված որակավորման նիշերին համապատասխան իրականացնել մասնագիտական գործառույթներ:

Վկայականը կազմվում է հատուկ պաշտպանվածություն ունեցող սպիտակ գույնի թղթից և բաղկացած է 8 էջից, յուրաքանչյուրը Ա 7 (105x74 մմ - ISO 216 միջազգային ստանդարտ) չափի թղթից, որի առաջին էջը հանդիսանում է տիտղոսաթերթ, իսկ մնացած 7-ը լրացման համար են: 2-րդ, 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ, 6-րդ, 7-րդ և 8-րդ էջերի ներքևի ձախ անկյունում դրվում է վկայականի համարը, իսկ աջ անկյունում՝ էջի հերթական համարը: Վկայականի տիտղոսաթերթը լրացվում է հայերեն և անգլերեն լեզուներով, իսկ 2-ից 8-րդ էջերը լրացվում են անգլերեն լեզվով:

1. Օդանավի տեխսպասարկման վկայականը ընդգրկում է հետևյալ կատեգորիաները.
    - A կատեգորիա
    - B1 կատեգորիա
    - B2 կատեգորիա
    - B2L կատեգորիա
    - B3 կատեգորիա
    - L կատեգորիա
    - C կատեգորիա

2. A,B1, B2L և L կատեգորիաները բաժանվում են ենթակատեգորիաների՝ կապված օդանավերի կամ ուղղաթիռների, տուրբինային կամ մխոցային շարժիչների համադրումից: Այդ ենթակատեգորիաներն են.
    - A 1 և B1.1 Տուրբինային օդանավեր
    - A 2 և B1.2 Մխոցային օդանավեր
    - A 3 և B1.3 Տուրբինային ուղղաթիռներ
    - A 4 և B1.4 Մխոցային ուղղաթիռներ
    - L1C Կոմպոզիտային սավառնակ
    - L1 Սավառնակ
    - L2C Շարժիչով կոմպոզիտային սավառնակ և ԵԼԱ1 օդանավեր
    - L2 Շարժիչով սավառնակ և 1200 կգ և ցածր վերթիռային զանգվածով օդանավ
    - L3H Տաքօդային օդապարիկ
    - L3G Գազային օդապարիկ
    - L4 Տաքօդային օդանավ
    - L4G ԵԼԱ2 գազային օդանավ
    - L5 ԵԼԱ2-ից բացի այլ գազային օդանավ
    - B2L Ավիոնիկ որևէ համակարգ, այն պետք է ներառի տվյալ համակարգերից առնվազն մեկը
        - Հաղորդակցություն/ նավիգացիա
        - Սարքավորումներ
        - Ավտոպիլոտ
        - Շրջակա մոնիթորինգ
        - Կորպուսային համակարգեր

3. B3 կատեգորիան կիրառելի է չճնշարկվող, մխոցային շարժիչով, 2000 կգ առավելագույն թռիչքային զանգված ունեցող օդանավերի համար:

Օդանավի տեխսպասարկման վկայականի տիրոջը չի սահմանափակվում ունենալ միայն մեկ կատեգորիա. Որակավորման պահանջների բավարարման դեպքում, ցանկացած համադրությամբ կատեգորիաներ կարող են տրվել:

ԱՐՏՈՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. A կատեգորիայի մասնագետի վկայական ունեցողին թույլատրվում է տալ տեխսպասարկման հավաստագիր փոքր պլանավորված պրոֆիլակտիկ սպասարկման աշխատանքներ կատարելուց և մանր անսարքությունները վերացնելուց հետո, որոնք ընդգրկված են լիազորությունների հավաստագրում, համաձայն ՓԱՐԹ-145-ի 145.A.35 կետի: Հավաստագրելու արտոնությունները պետք է սահմանափակվեն այն աշխատանքներով, որոնք կատարվում են լիազորությունների հավաստագիր տված տեխսպասարկան կազմակերպությունում՝ անձամբ վկայականի տիրոջ կողմից:

2. B1 կատեգորիայի վկայականը ունեցողին թույլատրվում է տալ տեխսպասարկման հավաստագիր և գործել որպես B1 աջակցող անձնակազմ/մասնագետ.

- Օդանավի, շարժիչների, մեխանիկական և էլեկտրական համակարգերի վրա կատարած աշխատանքներում
- Ավիոնիկ համակարգերում կատարել պարզ ստուգումներ՝ նրանց աշխատունակությանը համոզվելու համար, առանց անսարքության պատճառը վերլուծելու:

3. B2 կատեգորիայի վկայականը ունեցողին թույլատրվում է.

I. Տալ Տեխսպասարկման հավաստագիր և գործել որպես B2 աջակցող անձնակազմ/մասնագետ հետևյալում՝

- ավիոնիկ և էլեկտրական համակարգերում տեխսպասարկման իրականացում, և
- Շարժիչների վրա և մեխանիկական համակարգերում պահանջվող էլեկտրական և ավիոնիկ պարզ աշխատունակություն հաստատող ստուգումների իրականացում, և

II. Տալ Տեխսպասարկման հավաստագիր փոքր պրոֆիլակտիկ գծային սպասարկումներից և մանր անսարքությունների վերացումից հետո, որոնք ներառված են լիզորությունների հավաստագրում, տրված ըստ ՓԱՐԹ-145 –ի 145.A.35 կետի: Հավաստագրելու արտոնությունները սահմանափակվում են այն աշխատանքներով, որը տված է տեխսպասարկման կազմակերպության կողմից կոնկրետ վկայականի տիրոջ համար և սահմանփակված են B2 վկայականում ներառած որակավորումներով:

Բ2 կատեգորիան ենթակատեգորիաների չի բաժանվում :

4. B2 L կատեգորիայի վկայականը ունեցողին թույլատրվում է.

Տալ Տեխսպասարկման հավաստագիր և գործել որպես B2 աջակցող անձնակազմ/մասնագետ հետևյալում՝

- Հաղորդակցություն/ նավիգացիա
- Սարքավորումներ
- Ավտոպիլոտ
- Ծրջակա մոնիթորինգ
- Կորպուսային համակարգեր

5. B3 կատեգորիայի վկայական ունեցողին թույլատրվում է տալ տեխսպասարկման հավաստագիր և գործել որպես B3 աջակցող անձնակազմ/մասնագետ.

- Օդանավի, շարժիչների, մեխանիկական և էլեկտրական համակարգերի վրա կատարավող աշխատանքներում
- Ավիոնիկ համակարգերում կատարել պարզ ստուգումներ՝ նրանց աշխատունակությանը համոզվելու համար, առանց անսարքության պատճառը վերլուծելու:

6. C կատեգորիայի վկայական ունեցողին թույլատրվում է տալ օդանավի տեխսպասարկման հավաստագիր բազային սպասարկումից հետո: Այդ արտոնությունը գործում է ամբողջական օդանավի վրա:

7. L կատեգորիայի վկայական ունեցողին թույլատրվում է տալ տեխսպասարկման հավաստագիր օդապարիկների և սավառնակների սպասարկման նպատակով

ԱՐՏՈՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄՆԵՐ

Վկայականի տերը չպետք է կիրառի տրված արտոնությունները եթե չկա.

1. համապատասխանություն ՓԱՐԹ-Մ և ՓԱՐԹ-145 կազմակերպություններում կիրառվող պահանջներին;
2. նախորդ երկու տարվա ընթացքում (երկուսից մեկը) վեց ամսվա աշխատանքային փորձառություն՝ վկայականում նշված արտոնությունների կիրառմամբ, կամ, համապատասխանություն արտոնությունների տրման պահանջներին;
3. բավարար համապատասխանություն տվյալ օդանավի վրա տեխսպասարկում հավաստագրելու համար;
4. ունակություն՝ կարդալ, գրել և խոսել հասկանալի մակարդակով այն լեզվով, որով գրված է տեխնիկական գրականությունը և որով անհրաժեշտ է տալ օդանավի տեխսպասարկման հավաստագիրը:

ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏ

ՓԱՐԹ-66 վկայականի գործողության ժամկետը 5 տարի է՝ տրման կամ փոխարինման պահից:

ԱԶԳԱՅԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԿՈՒՄ ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆՆԵՐՈՎ

ԱՄՍԲ ազգային վկայականներից անցում ՓԱՐԹ-66 վկայականների պլանավորում է կատարել աստիճանաբար: Ազգային վկայականների տալը՝ նախկին կանոնակարգով դադարեցվել է 2013թ օգոստոսի 12-ից: Ազգային վկայականի ժամկետի ավարտից հետո, հայտ ներկայացնող մասնագետները կստանան նոր տիպի ՓԱՐԹ-66 վկայականներ, առանց լրացուցիչ պահանջների: Սակայն դա կարող է հանգեցնել վկայականում որոշակի սահմանափակումների մտցման, որը կապված է ազգային և ՓԱՐԹ-66-ի պահանջների տարբերությամբ: Այդ սահմանափակումները հանելու համար անհրաժեշտ կլինի հանձնել քննություններ և համապատասխանել փորձի պահանջներին:

Ազգային որակավորում ունեցող մասնագետի վկայականը փոխարկվում է ՓԱՐԹ-66 վկայականի առանց լրացուցիչ քննությունների (համաձայն ՓԱՐԹ-66-ի ենթամաս D-ի 66.B.305 կետի): Փոխարկման համար ԱՄՍԲ-ն համեմատում է հավաստագրող մասնագետների ազգային որակավորումների, նրանց բազային կրթության և ՓԱՐԹ-66-ի Հավելված I-ում ներկայացված հիմնական գիտելիքների պահանջների միջև:

Դիմորդը ազգային վկայականը փոխարկելու համար ներկայացնում է դիմում և հայտ (Ձև 19) ՔԱԿ ԱՄՍԲ: Հայտին կից ներկայացվում է անձնագիր, ազգային վկայականը, ավարտած ուսումնական հաստատությունների դիպլոմները և նրանց պատճենները, ինչպես նաև քաղվածք աշխատանքային գրքույկից, կամ աշխատանքային փորձը հաստատող այլ փաստաթղթեր: Դիմումը և հայտը ներկայացվում են ՔԱԿ-ի ընդհանուր բաժին: Փոխարկումը կատարվում է համաձայն ՓԱՐԹ-66-ի ենթամաս D-ի 66.B.305 կետի:

Ներկայացրած փաստաթղթերի ուսումնասիրությունից հետո՝ եթե հիմքերը բավարար են, դիմորդին տրվում է ՓԱՐԹ-66 վկայական: Վկայական տալու համար ԱՄՍԲ համապատասխան աշխատակցի կողմից կազմվում է է *Փոխարկման արձանագրություն* (Ձև 66/4), որի մեջ լրացվում են.

1. Անուն, Հայրանուն, Ազգանուն;
2. Ներկայացնող կազմակերպությունը և հասցեն (եթե կա);
3. Ավարտած ուսումնական հաստատությունները և որակավորումները;
4. Ազգային վկայականի համարը;
5. Ինչ կատեգորիայի վկայականի է փոխարկվում ազգային վկայականը;
6. Ազգային վկայականում առկա օդանավի տիպերի որակավորումները;
7. Ինչ սահմանափակումներ են մտցվում փոխարկումից հետո;
8. Ինչ քննություններ պետք է հանձնել սահմանափակումները հանելու համար;
9. Հեկուցագիրը կազմող մասնագետների եզրակացությունը, ստորագրությունները;
10. ԱՄՍԲ աշխատակցի ստորագրությունը:
11. Տրված ՓԱՐԹ-66 վկայականի համարը;
12. Ամսաթիվը:

Վկայականը համակարգչային եղանակով կազմվում, տպվում, հաստատվում և տրվում է մասնագետին: Վկայանանի պատճենը և Փոխարկման արձանագրությունը կցվում են ԱՄՄԲ-ում պահվող մասնագետի անձնական գործին:

Վկայականում առկա սահմանափակումները հանելու համար տես՝ ***ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԻՊԻ ՈՐԱԿԱՎՈՐՈՒՄ ՄՏՑՆԵԼՈՒ, ԿԱՄ, ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄ ՀԱՆԵԼՈՒ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՓՈԽԱՐԻՆՈՒՄ*** բաժինը:

ՆՈՐ ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՏՐՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Օդանավի տեխսպասարկման մասնագետի վկայականի հավակնորդը պետք է կոմիտե ներկայացնի դիմում, լրացված հայտ՝ Ձև 19 և համապատասխան փաստաթղթեր: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է կոմիտեի ընդհանուր բաժին: Ներկայացված փաստաթղթերը պետք է ցուցադրեն անհրաժեշտ աշխատանքային փորձի տևողության համապատասխանությունը և ստացած բազային կրթությունը:

Վարչության կողմից ստուգվում է.

I. փորձառության համապատասխանությունը ՓԱՐԹ-66-ի 66.A.30 կետի պահանջներին:

66.A.30 Մասնագիտական փորձառության պահանջներ

(a) *Վկայականի համար դիմորդը պետք է ունենա.*

1. *A կատեգորիայի, B1.2 և B1.4 ենթակատեգորիայի և B3 կատեգորիայի համար.*

- *3 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա, եթե դիմորդը չունի համապատասխան տեսական տեխնիկական պատրաստվածություն; կամ*
- *2 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա և լիազոր մարմնի համար բավարար տեխնիկական կրթական պատրաստվածություն որպեսզի նա համարվի որոկավորված աշխատող ավիացիայի ոլորտում; կամ*

•1 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա և տեսական տեխնիկական պատրաստվածություն անցած լինի ՓԱՐԹ-147 կազմակերպությունում:

2. *B2 կատեգորիայի, B1.1 և B1.3 ենթակատեգորիայի համար.*

•5 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա, եթե դիմորդը չունի համապատասխան տեսական տեխնիկական պատրաստվածություն; կամ
•3 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա և լիազոր մարմնի համար բավարար տեսական տեխնիկական պատրաստվածություն որպեսզի նա համարվի որոկավորված աշխատող ավիացիայի ոլորտում; կամ
•2 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա և տեսական տեխնիկական պատրաստվածություն անցած լինի ՓԱՐԹ-147 կազմակերպությունում:

3. *C կատեգորիայի համար՝ վերաբերվող մեծ օդանավերին.*
   • 3 տարվա գործունեություն B1.1, B1.3 կամ B2 կատեգորիայի արտոնություններով մեծ օդանավի վրա կամ որպես օժանդակող մասնագետ համաձայն 143.A.35 կետի, կամ երկուսի համադրությամբ; կամ
   • 5 տարվա գործունեություն B1.2 կամ B1.4 կատեգորիայի արտոնություններով մեծ օդանավի վրա կամ որպես օժանդակող մասնագետ համաձայն 143.A.35 կետի, կամ երկուսի համադրությամբ;

4. *C կատեգորիայի համար՝ ոչ մեծ օդանավեր. 3 տարվա գործունեություն B1. կամ B2 կատեգորիայի արտոնություններով ոչ մեծ օդանավի վրա կամ որպես օժանդակող մասնագետ համաձայն 143.A.35 կետի, կամ երկուսի համադրությամբ;*
5. *C կատեգորիայի համար ստացված ակադեմիական ճանապարհով. Դիմորդը ով ունի գիտական աստիճան տեխնիկական ոլորտում, համալսարանական կամ այլ կրթական համակարգից ճանաչված լիազորված մարմնի կողմից, պետք է ունենա 3 տարվա աշխատանքային փորձ քաղաքացիական ավիացիայի տեխսպասարկման ոլորտում ուղղակիորեն կապված օդանավի տեխսպասարկմանը, ներառելով իր մեջ 6 ամսվա բազային տեխսպասարկման աշջաղրանքների ուսումնասիրում:*

(b) *Վկայականում կատեգորիայի կամ ենթակատեգորիայի ավելացման համար հայտ ներկայացնող դիմորդի աշխատանքային փորձը պետք է համապատասխանի փորձի նվազագույն պահանջներին համաձայն հետևյալ աղյուսակի*

(c) *Աշխատանքային փորձը պետք է լինի գործնական և պետք է ընդգրկի տեխսպասարկման ոլորտի առաջադրանքների զգալի մասը:*

(d) *Առնվազն մեկ տարվա թարմ աշխատանքային փորձ օդանավի վրա կատեգորիային/ենթակատեգորիային համապատասխան, ըստ որի վկայականը նախկինում տրված է եղել: Գործող վկայականում կատեգորիա/ենթակատեգորիա ավելացնելու համար, անհրաժեշտ լրացուցիչ աշխատանքային փորձը կարող է լինել մեկ տարուց պակաս , բայց առնվազն երեք ամիս: Անհրաժեշտ աշխատանքային փորձը կախված է նախկինում տրված կատեգորիայի/ենթակատեգորիայի և ընդգրկման*

ներկայացված կատեգորիայի տարբերությունից: Այդ աշխատանքային փորձը պետք է լինի տիպային, ինչպիսին որ նոր վկայականի կատեգորիա/ենթակատեգորիայի տրման համար:

(e) *Չնայած (a) կետի պահանջների, օդանավի տեխսպասարկման փորձը, որը ձեռք է բերված քաղաքացիական ավիացիայից դուրս պետք է ընդունվի որպես համարժեք ՓԱՐԹ-66-ի պահանջներին լիազորված մարմնի կողմից մշակված ձևով:*

(f) *Վկայականի կամ կատեգորիայի/ենթակատեգորիայի ավելացման համար հայտ ներկայացնելուց նախորդ տաս տարվա ընթացքում ձեռք բերված աշխատանքային փորձն է ընդունվում:*

6. *B2L կատեգորիայի համար.*
   - *3 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա ներառելով պահանջվող սիստեմները, եթե դիմորդը չունի համապատասխան տեսական տեխնիկական պատրաստվածություն; կամ*
   - *2 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա ներառելով պահանջված սիստեմները և լիազոր մարմնի համար բավարար տեսական տեխնիկական պատրաստվածություն որպեսզի նա համարվի որոկավորված աշխատող ավիացիայի ոլորտում; կամ*
   - *1 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա ներառելով պահանջված սիստեմները և տեսական տեխնիկական պատրաստվածություն անցած լինի ՓԱՐԹ-147 կազմակերպությունում:*
7. *L կատեգորիայի համար.*
   - *2 տարվա գործնական աշխատանքային փորձ գործող օդանավի վրա, որի ընթացքում հավակնորդը մասնակցել է L կատեգորայի համար համապատասխան համակարգերի տեխսպասարկմանը:*

Փորձառության պահանջներին իր համապատասխանությունը դիմորդը պետք է ապացուցի ներկայացնելով կոմիտե ՓԱՐԹ-145 կազմակերպությունում արված աշխատանքների գրանցամատյաններ: Կատարված աշխատանքները պետք է լինեն բազմաբնույթ, որոնց կատարման ժամանակ պետք է կիրառված լինեն տարբեր գործիքներ և սարքավորումներ: Աշխատանքները պետք է կատարված լինեն արտադրության մեջ, շահագործվող օդանավերի վրա, հավաստագրող մասնագետի հսկողության տակ: Գրանցամատյանի ձևը պետք է մշակված լինի հիմք ընդունելով ԹԱԵԳ-ի TE.CAO.00129-001 „Maintenance Experience Logbook” ուղեցույցում ներկայացված նմուշը: Այն պետք է ընդգրկված լինի հաստատված „Տեխսպասարկման Կազմակերպության Ձեռնարկում”: Կատարված աշխատանքները պետք է ունենան հղումներ ձևակերպված փաստաթղթերի համարների վրա, որոնցով հնարավոր կլինի ստուգել կատարված աշխատանքների իսկությունը:

Համաձայն 66.A.30(e) կետի մասնագիտական փորձառությունը, ձեռք բերված միայն քաղաքացիական ավիացիայից դուրս (ռազմական ավիացիա, ոստիկանության ավիացիա, և այլն), բավարար չէ Կոմիտեի համար: B1, B2 կամ B3 կատեգորիայի արտոնությունների հավակնորդը պետք է լրացուցիչ ցուցադրի 12 ամսվա գործնական աշխատանքի փորձ քաղաքացիական ավիացիայում, իսկ A կատեգորիայի համար՝ 6 ամսվա:

II. Բազային կրթության համապատասխանությունը ՓԱՐԹ-66-ի 66.A.25 կետի պահանջներին:

<u>66.A.25 Հիմնական գիտելիքների պահանջներ</u>

(a) *ՓԱՐԹ-66 վկայականի կամ լրացուցիչ կատեգորիայի (ենթակատեգորիայի) դիմորդը, պետք է ցուցադրի համապատասխան առարկայի մոդուլի իր գիտելիքների մակարդակը քննությամբ, ըստ ՓԱՐԹ-66-ի Հավելված I-ի: Քննությունը պետք է ընդունված լինի ՓԱՐԹ-147 կազմակերպության կամ Լիազոր մարմնի կողմից:*

(b) *Ուսումնական դասընթացները և քննությունները պետք է ավարտված լինեն վկայականի կամ լրացուցիչ կատեգորիայի (ենթակատեգորիայի) համար դիմումը տալուց 10 տարուց ոչ ուշ ժամանակաշրջանում: Համենայն դեպս, այն չի կարող հանդիսանալ արգելք քննական „ՁԵՂՉ” տալու համար ըստ (c) կետի:*

(c) *Դիմորդը կարող է դիմել լիազորված մարմնին հիմնական գիտելիքների մասով ամբողջական կամ մասնակի քննական „ՁԵՂՉ” ստանալու համար եթե.*

1. *Բազային գիտելիքների քննությունները չեն համապատասխանում (b) կետի պահանջներին; և*
2. *Ստացած տեխնիկական որակավորումը լիզորված մարմինը գնահատում է համարժեք հավելված III-ի պահանջներին (ՓԱՐԹ-66):*

„ՁԵՂՉ”-երը պետք է տրվեն համաձայն հավելված III-ի (ՓԱՐԹ-66) B մասի E ենթամասի:

(d) *Լիազոր մարմնի տրամադրումից հետո „ՁԵՂՉ”-երը գործում են 10 տարի: Ժամկետի ավարտից հետո դիմորդը կարող է նորից դիմել ժամկետի երկարացման համար:*

Դիմորդը բազային կրթության պահանջներին իր համապատասխանությունը ցուցադրում է ներկայացնելով ՓԱՐԹ-147 ուսումնական հաստատության կողմից տրված վկայականով կամ Կոմիտեի կողմից ընդունելի ուսումնական հաստատության դիպլոմով կամ վկայականով: Սակայն պարտադիր է նաև համապատասխանությունը բազային գիտելիքների պահանջներին ապացուցել կոմիտեում հանձնելով առարկաների/Մոդուլների քննություններ կոմիտեի կողմից մշակված քննատոմսերով: Համապատասխանությունն առարկայի/Մոդուլի մասով կարելի է նաև ստանալ *Քննական զեղչի* միջոցով (<u>տես *ՔՆՆԱԿԱՆ ՁԵՂՉԵՐ* բաժինը</u>):

Եթե կան անհամապատասխանություններ դիմորդը տեղեկացվում է, որ մասով նա չի համապատասխանում փորձառության պահանջներին կամ, որ առարկայից/մոդուլից պետք է հանձնի քննություն վկայական ստանալու համար:

I-ին և II-րդ կետերի պահանջներին համապատասխանելու դեպքում բաժնի կողմից դիմորդին տրվում է ՓԱՐԹ-66 վկայական: Վկայականը տալուց ԱՄՍԲ աշխատակիցը լրացնում է Ձև 66/1 *Վկայայականի տրման արձանագրություն:*

Վկայականը համակարգչային եղանակով կազմվում, տպվում, հաստատվում և տրվում է մասնագետին: Վկայականը ստանալուց առաջ մասնագետը ստորագրում է վկայականում: Վկայականի պատճենը և տրման արձանագրությունը կցվում են ԱՄՍԲ-ում պահվող մասնագետի անձնական գործին:

ՎԿԱՅԱԿԱՆՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ԱՐՏՈՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ՝ ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆԵՐԻ/ԵՆԹԱԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆԵՐԻ ԱՎԵԼԱՑՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Մասնագետը վկայականում լրացուցիչ կատեգորիա/ենթակատեգորիա ավելացնելու համար պետք է կոմիտե ներկայացնի դիմում, հայտ (Ձև 19) և անհրաժեշտ փաստաթղթեր: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է կոմիտե ընդհանուր բաժին: Ըստ ՓԱՐԹ-66-ի գիտելիքների պահանջները և մակարդակները տարբեր կատեգարիաների/ենթակատեգորիաների համար կարող են լինել տարբեր: Այդ պատճառով վկայականում մասնագետի արտոնությունների ավելացման համար հնարավոր է լրացուցիչ քննության կամ գործնական պարապունքների անհրաժեշտություն առաջանա:

Ըստ ՓԱՐԹ-66-ի անհրաժեշտ փորձառության պահանջները ըստ ավելացվող կատեգորիաների/ենթակատեգորիաների ներկայացված են հետևյալ աղյուսակում:

Աղյուսակ 1

Որ / Որից	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	–	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	2 տարի	1 տարի	6 ամիս
A2	6 ամիս	–	6 ամիս	6 ամիս	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	2 տարի	1 տարի	6 ամիս
A3	6 ամիս	6 ամիս	–	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	1 տարի
A4	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	–	2 տարի	1 տարի	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	1 տարի
B1.1	ՈՉ	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	–	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	1 տարի	1 տարի	6 ամիս
B1.2	6 ամիս	ՈՉ	6 ամիս	6 ամիս	2 տարի	–	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	ՈՉ
B1.3	6 ամիս	6 ամիս	ՈՉ	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	–	6 ամիս	1 տարի	1 տարի	6 ամիս
B1.4	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	ՈՉ	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	–	2 տարի	1 տարի	6 ամիս
B2	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	1 տարի	1 տարի	1 տարի	1 տարի	–	–	1 տարի
B2L	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	1 տարի	1 տարի	1 տարի	1 տարի	1 տարի	–	1 տարի
B3	6 ամիս	ՈՉ	6 ամիս	6 ամիս	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	2 տարի	1 տարի	–

B2 ⟹ A

B2 կատեգորիայի մասնագետը A կատեգորիայի արտոնություններ ստանալու համար բացի փորձառության պահանջներին համապատասխանելուց պետք է հանձնի նաև քննություններ Աղյուսակ 2-ում ընդգրկված մոդուլների/ ենթամոդուլների մասով՝ ըստ A կատեգորիայի ենթակատեգորիաների.

Աղյուսակ 2

Առկա կատեգորիան	**Պահանջվող ենթակատեգորիա**	**Պահանջվող մոդուլ/ենթամոդուլ**
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	Ցանկացած A ենթակատեգորիայի համար	Մոդուլ **7.8** –ից **7.13**-ը, **7.19 b** Մոդուլ 8 ամբողջությամբ*
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A1, A2	Մոդուլ **11.2** –ից **11.4**-ը, **11.7**, 11.13
Առանց սահմանափակումների B2 կատեգորիա	A3, A4	Մոդուլ 12.1–ից 12.6 -ը, 12.9,12.14, 12.16.
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A1, A3	Մոդուլ 15 ամբողջությամբ
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A2, A4	Մոդուլ 16 ամբողջությամբ
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A1, A2	Մոդուլ 17 ամբողջությամբ

* եթե մասնագետը B2 կատեգորիայի վկայական ստացել է ազգային վկայականի փոխարկման գործընթացով

B1 ⟹ B2

Օդանավի տեխսպասարկման B1 կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ընդլայնելու և B2 կատգորիայի մասանգետի արտոնությունները ավելացնելու համար (բազային կրթության մասով) ամհրաժեշտ է ցուցադրել համապատասխանութուն հետևյալ աղյուսակում ընդգրկված ենթամոդուլների մասով:

Աղյուսակ 3*

Առկա կատեգոր իան	Մոդուլ	Պահանջվող մոդուլ/ենթամոդուլ
B1-1	**4**	Մոդուլ 4.1.1 b; 4.1.2; 4.1.3b; 4.2; 4.3b.
	5	Մոդուլ 5.1-ից 5.3-ը; 5.5 b; 5.6b; 5.7-ից 5.10 –ը; Մոդուլ 7.4**
	13	Մոդուլ 13.1c; 13.3; 13.4; 13.6; 13.7 b; 13.8; 13.10; 13.20; 13.21; 13.22
B1-2	**4**	Մոդուլ 4.1.1 b; 4.1.2; 4.1.3b; 4.2; 4.3b.
	5	Մոդուլ 5.1-ից 5.11-ը; 5.13; Մոդուլ 7.4**
	13	Մոդուլ 13.1 b, c;13.3-ից 13.8-ը;13.10;13.11;13.13;13.20;13.21;13.22.
B1-3	**4**	Մոդուլ 4.1.1 b; 4.1.2; 4.1.3b; 4.2; 4.3b.
	5	Մոդուլ 5.1-ից 5.3-ը; 5.5 b; 5.6b; 5.7-ից 5.10 –ը; Մոդուլ 7.4**
	13	Մոդուլ 13.1;13.3;13.4 ;13.6-ից13.8-ը;13.10;13.11;13.17;13.19-
B1-4	**4**	Մոդուլ 4.1.1 b; 4.1.2; 4.1.3b; 4.2; 4.3b.
	5	Մոդուլ 5.1-ից 5.11-ը; 5.13; Մոդուլ 7.4**
	13	Մոդուլ 13.1;13.3;13.4 ;13.6-ից13.8-ը;13.10;13.11;13.17;13.19-ից 13.22-ը

* աղյուսակի պահանջները վերաբերվում են սահմանփակումներ չունեցող մասնագետներին

** Մոդուլ 7.4 կետը ընդգրկված է 5-րդ մոդուլի մեջ նպատակահարմարության տեսակետից ելնելով

B2 ⟹ B1

Օդանավի տեխսպասարկման B2 կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ընդլայնելու և B1 կատգորիայի մասանգետի արտոնությունները ավելացնելու համար (բազային կրթության մասով) անհրաժեշտ է ցուցադրել համապատասխանութուն ըստ հաջորդող աղյուսակում ընդգրկված ենթամոդուլների մասով:

Աղյուսակ 4*

Ինչ կատեգորիա է ավելացվում	Մոդուլ	Պահանջվող մոդուլ/ենթամոդուլ
B1-1	**2**	Մոդուլ 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.2.4 b
	6	Մոդուլ 6.1.a; 6.2.a; 6.3.1.b; 6.3.2; 6.3.3; 6.4.b; 6.5.4; 6.6.b; 6.7; 6.10
	7	Մոդուլ 7.6; 7.8 –ից 7.14-ը; 7.15.b; 7.16 b; 7.18 b և c ; 7.19 b;
	8**	Մոդուլ 8 ամբողջությամբ
	11	Մոդուլ 11.1; 11.2; 11.3; 11.4.2; 11.7-ից 11.13-ը; 11.16; 11.17
	15	Մոդուլ 15.1-ից 15.13-ը; 15.15-ից 15.22 -ը.
	17	Մոդուլ 17 ամբողջությամբ
B1-2	**2**	Մոդուլ 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.2.4 b
	6	Մոդուլ 6.1.a; 6.2.a; 6.3.1.b; 6.3.2; 6.3.3; 6.4.b; 6.5.4; 6.6.b; 6.7; 6.10
	7	Մոդուլ 7.6; 7.8 –ից 7.14-ը; 7.15.b; 7.16 b; 7.18 b և c ; 7.19 b;
	8**	Մոդուլ 8 ամբողջությամբ
	11	Մոդուլ 11.1-ից 11.4-ը; 11.7; 11.9-ից 11.13-ը; 11.16; 11.17
	16	Module 16.1-ից 16.9-ը; 16.11-ից 16.13-ը.
	17	Մոդուլ 17 ամբողջությամբ
B1-3	**2**	Մոդուլ 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.2.4 b
	6	Մոդուլ 6.1.a; 6.2.a; 6.3.1.b; 6.3.2; 6.3.3; 6.4.b; 6.5.4; 6.6.b; 6.7; 6.10
	7	Մոդուլ 7.6; 7.8 –ից 7.14-ը; 7.15.b; 7.16 b; 7.18 b և c ; 7.19 b;
	8**	Մոդուլ 8 ամբողջությամբ
	12	Մոդուլ 12.1-ից 12.6-ը; 12.9; 12.11-ից 12.14–ը; 12.16
	15	Մոդուլ 15.1-ից 15.13-ը; 15.15 -ից 15.22 -ը
B1-4	**2**	Մոդուլ 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.2.4 b
	6	Մոդուլ 6.1.a; 6.2.a; 6.3.1.b; 6.3.2; 6.3.3; 6.4.b; 6.5.4; 6.6.b; 6.7; 6.10
	7	Մոդուլ 7.6; 7.8 –ից 7.14-ը; 7.15.b; 7.16 b; 7.18 b և c ; 7.19 b;
	8**	Մոդուլ 8 ամբողջությամբ
	12	Մոդուլ 12.1-ից 12.6-ը; 12.9; 12.11-ից 12.14–ը; 12.16
	16	Մոդուլ 16.1-ից 16.9-ը; 16.11 -ից 16.13 -ը

*աղյուսակի պահանջները վերաբերվում են սահմանփակումներ չունեցող մասնագետներին
** Եթե ՓԱՐԹ-66 B2 կատեգորիայի ՕՏՎ ստացվել է ազգային վկայականի փոխակերպումով

A ⟹ B1 կամ B2

Օդանավի տեխսպասարկման A կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ընդլայնելու B1 կամ B2 կատգորիայի մասանգետի արտոնությունները ավելացնելու համար (բազային կրթության մասով) ամհրաժեշտ է ցուցադրել համապատասխանութուն ըստ հաջորդող աղյուսակներում ընդգրկված մոդուլների/ենթամոդուլների մասով:

Աղյուսակ 5 Կատեգորիա A1-ից B1.1

Մոդուլ	Պահանջվող Մոդուլ/Ենթամոդուլ
1	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
2	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
3	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
4	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
5	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
6	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
7	7.4 to 7.16, 7.18 & 7.20
8	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
10	10.5 & 10.7
11	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
15	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
17	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն

Աղյուսակ 6 Կատեգորիա A1-ից այլ B1 ենթակատեգորիայի

	Ըստ ենթակատեգորիաների տարբերությունները աղյուսակ 4-ից (B1.1-ից)	Պահանջվող Մոդուլ/Ենթամոդուլ
B1-2	M16-ը M15-ի փոխարեն	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
B1-3	M12-ը M11-ի փոխարեն	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
B1-4	M12-ը M11-ի փոխարեն M16-ը M15-ի փոխարեն	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն

Աղյուսակ 7 Կատեգորիա A1-ից B2

Մոդուլ	Պահանջվող Մոդուլ/Ենթամոդուլ
1	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
2	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
3	B1/B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
4	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
5	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
6	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
7	7.4, 7.5, 7.7, 7.15a, 7.16a, 7.18c & e, 7.20
8	B1/B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
10	10.5 & 10.7
13	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
14	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն

ՎԿԱՅԱԿԱՆՈՒՄ ՆՈՐ ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԻՊԻ ՈՐԱԿԱՎՈՐՈՒՄ ԱՎԵԼԱՑՆԵԼՈՒ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Վկայականում օդանավի տիպի նոր որակավորում ավելացնելու համար դիմորդը Բաժին է ներկայացնում դիմում, հայտ՝ Ձև19, ՓԱՐԹ-66 (կամ ազգային) վկայականը, տվյալ տիպի որակավորում ստանալու համար անհրաժեշտ փաստաթղթեր: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է կոմիտեի ընդհանուր բաժին: Բաժինը ստուգում է ներկայացված փաստաթղթերի համապատասխանությունը ՓԱՐԹ-66-ի 66.A.45 կետի պահանջներին և դրական արդյունքի դեպքում մասնագետին տրվում է նոր վկայական ավելացված տիպի որակավորումով: Կազմվում է փոխարինման արձանագրություն և կցվում է անձնական գործին:

66.A.45 Օդանավի որակավորման հաստատումը

(a) *Որպեսզի վկայականի տերը իրավունք ունենա կիրառել իր հավաստագրելու արտոնությունը կոնկրետ տիպի օդանավի վրա, տվյալ օդանավի տիպի որակավորումը վկայականում պետք է հաստատված լինի:*

B1, B2 և C կատեգորիաների համար համապատասխան օդանավերի տիպերի որակավորումները հետևյալներն են.

1. 1-ին խմբի օդանավերի համար, համապատասխան օդանավի տիպի որակավորում:

2. 2-րդ խմբի օդանավերի համար, համապատասխան օդանավի տիպի որակավորում, արտադրողի ենթախմբի կամ ամբողջ ենթախմբի որակավորում:

3. 3-րդ խմբի օդանավերի համար, ամբողջ խմբի որակավորում:

B3 կատեգորիայի համար համապատասխան որակավորումն է <<միացային շարժիչով, չճնշարկվող 2000 կգ և պակաս մաքսիմալ վերթիռային զանգվածով օդանավ (ՄՎԹԶ)>>(MTOM):

A կատեգորիայի համար համապատասխան որակավորում անհրաժեշտ չէ, բավարար է համապատասխանությունը ՓԱՐԹ-145 145.A.35 կետին:

(b) *Օդանավի տիպի որակավորման հաստատման համար անհրաժեշտ է, B1, B2 կամ C կատեգորիաների, համապատասխան օդանավի տիպի ուսուցում:*

(c) *Ի հավելումն (b) կետի պահանջի, առաջին օդանավի տիպի որակավորման հաստատումը տվյալ կատեգորիայում/ենթակատեգորիայում անհրաժեշտ է հավաստագրել գործնական ուսուցման հաջող (նկարագրված ՓԱՐԹ-66-ի հավելված III-ում) ավարտից հետո :*

*(d) Ի տարբերություն **(b) և (c)** կետերի, 2-րդ և 3-րդ խմբի օդանավերի համար, օդանավի որակավորում կարող է տրվել.*

- *համապատասխան օդանավերի տիպերի որակավորման դասընթացների բավարար համապատասխանությունն ըստ ՓԱՐԹ-66 պահանջների; և*
- *B1 և B2 կատեգորիաների դեպքում, օդանավի տիպի վրա գործնական փորձառության ցուցադրում: Այդ դեպքում գործնական փորձառությունը պետք*

է ընդգրկի համապատասխան կատեգորիայի տեխսպասարկման ոլորտի առաջադրանքների գործառույթները:

*C կատեգորիայի դեպքում, ակադեմիական կոչում ունեցող մասնագետի համար արվում է համաձայն **<u>Մասնագիտական փորձի պահանջներ</u>** պարագրաֆի, առաջին համապատասխան օդանավի տիպի որակավորման քննությունը ընդունվում է B1 և B2 կատեգորիաների մակարդակով:*

(e) 2-րդ խմբի օդանավերի համար.

1. B1 և C կատեգորիա ունեցողների համար օդանավ արտադրողի ենթախմբի որակավորման հաստատման համար, անհրաժեշտ է համապատասխանություն առնվազն տվյալ արտադրող ընկերության երկու օդանավի տիպի որակավորման, որոնք միասին ներկայացնում են տվյալ արտադրողի ենթախումբը:

2. B1 և C կատեգորիա ունեցողների համար ամբողջ ենթախմբի որակավորման հաստատման համար, անհրաժեշտ է համապատասխանություն առնվազն տվյալ ենթախմբի տարբեր արտադրող ընկերությունների կողմից արտադրվող առնվազն երեք օդանավի տիպի որակավորման, որոնք միասին ներկայացված են տվյալ ենթախմբումբը

3. B2 կատեգորիայի դեպքում արտադրողի ենթախմբի և ամբողջ ենթախմբի որակավորման հաստատման համար ահրաժեշտ է ցուցադրել գործնական փորձառություն, որը ընդգրկում է տեխսպասարկման գործընթացի ոլորտները կիրառելի ենթախմբի օդանավերի համար:

(f) 3-րդ խմբի օդանավերի համար.

1. 1. B1, B2 և C կատեգորիաների համար ամբողջ 3-րդ խմբի օդանավերի որակավորման հաստատման համար անհրաժեշտ է ցուցադրել գործնական փորձառություն, որը ընդգրկում է տեխսպասարկման գործընթացի ոլորտները կիրառելի 3-րդ խմբի օդանավերի և վկայականի կատեգորիայի համար:

2. B1 կատեգորիայի համար, մինչև դիմորդը չցուցադրի համապատասխան ակնառու փորձառություն, 3-րդ խմբի որակավորումը պետք է սահմանափակվի, որի մասին պետք է կատարվի գրառում վկայականում.

- *Ճնշարկվող օդանավեր*
- *Մետաղական կառուցվածքով օդանավեր*
- *Կոմպոզիտ կառուցվածքով օդանավեր*
- *Փայտյա կառուցվածքով օդանավեր*
- *Ծածկված կտորով մետաղախողովակային կառուցվածքով օդանավեր*

(g) B3 կատեգորիայի վկայականի համար.

1. 1. <<Մխոցային շարժիչով, չճնշարկվող 2000 կգ և պակաս առավելագույն վերթիռային զանգվածով (MTOM) օդանավ>> որակավորման հաստատումը պահանջում է ցուցադրել գործնական փորձառություն, որը ընդգրկում է տեխսպասարկման գործընթացի ոլորտները կիրառելի վկայականի կատեգորիայի համար:

2. մինչև դիմորդը չցուցադրի համապատասխան ակնառու փորձառություն, 1-ին կետի համաձայն, որակավորումը պետք է սահմանափակվի, որի մասին պետք է կատարվի գրառում վկայականում

- *Մետաղական կառուցվածքով օդանավեր*

- *Կոմպոզիտ կառուցվածքով օդանավեր*
- *Փայտյա կառուցվածքով օդանավեր*
- *Ծածկված կոորով մետաղախողովակային կառուցվածքով օդանավեր*

Վկայականում օդանավի տիպի որակավորում ընդգրկելու համար մասնագետը պետք է անցնի օդանավի տիպի ուսուցում, որը բաժանվում է տեսական և գործնական մասերի: Տեսական ուսուցումը պետք է անցկացված լինի սերտիֆիկացված և Կոիմտեի կողմից ճանաչված ԹԱԵԳ ՓԱՐԹ-147 ուսումնական կազմակերպության կամ կոմիտեի կողմից ճանաչված կազմակերպության կողմից, որի տրված սերտիֆիկատը պետք է ներկայացվի կոմիտե:

Այն մասնագետը, որն վկայականում արդեն ունի տիպի որակավորում, և դիմում է օդանավի նոր տիպի որակավորում ստանալու համար, նրա գործնական ուսուցումը պետք է համապատասխանի ՓԱՐԹ 66-ի Հավելված III-ի „Օդանավի տիպի ուսուցում”-ի պահանջներին: Մասնագետը տեսական ուսուցման սերտիֆիկատի հետ միասին պետք է ներկայացնի նաև Գործնական ուսուցման սերտիֆիկատ տրված ՓԱՐԹ-147 կազմակերպության կողմից կամ Գործնական ուսուցման ծրագիր տրված ՓԱՐԹ-145 կազմակերպության կողմից: Գործնական ուսուցման ծրագրերը պետք է կազմված լինեն B1 կատեգորիայի մասնագետների համար ԵԱՍԱ TE.CAO.00123-001 ուղեցույցի հիման վրա, B2-ի համար՝ ԵԱՍԱ TE.CAO.00124-001 ուղեցույցի: Գործնական ուսուցման տևողությունը պետք է լինի առնվազն երկու շաբաթ:

Եթե դիմորդը ստանում է տիպի որակավորում առաջին անգամ նրա գործնական ուսուցումը պետք է համապատասխանի ՓԱՐԹ 66-ի Հավելված II-ի (OJT) պահանջներին: Տեխսպասարկման ՓԱՐԹ-145 կազմակերպությունը, որը անց է կացնում գործնական ուսուցում, պետք է ունենա OJT-ի մշակված ծրագիր, հրահանգիչներ, որոք ունեն բավարար գիտելիքներ, աշխատանքային փորձ և հմտություններ ուսուցանելու և գնահատելու ուսանողի գիտելիքների մակարդակը և կատարած աշխատանքի որակը: OJT-ի մշակված ծրագիրը և հրահանգիչների ցուցակը պետք է ներառված լինեն տեխսպասարկման կազմակերպության հաստատված ձեռնարկում: Պետք է կատարված լինեն ծրագրում ընդգրկված առաջադրանքների 50%-ից ավելին և պետք է լինեն հրահանգչի և որակի վերահսկման ղեկավարի դրական եզրակացությունները հավակնորդին տիպի որակավորում շնորհելու վերաբերյալ:

Օդանավի տիպի որակավորում ստանալու համար անհաժեշտ է Կոմիտե ներկայացնել հետևյալ փաստաթղթերը.

1. Դիմում;
2. Հայտ՝ Ձև 19;
3. Օդանավի տեխսպասարկման մասնագետի վկայականը;
4. Օդանավի տիպի տեսական ուսուցման սերտիֆիկատ;
5. Օդանավի տիպի գործնական ուսուցման սերտիֆիկատ տրված ՓԱՐԹ 147 կազմակերպության կողմից կամ գործնական ուսուցման ծրագիր (կամ OJT ծրագիր) տրված ՓԱՐԹ 145 կազմակերպության կողմից:

Անհրաժեշտության դեպքում դիմորդը պետք է ներկայացնի նաև պահանջվող լրացուցիչ փաստաթղթեր:

Ներկայացված փաստաթղթերի ուսումնասիրությունների դրական արդյունքի դեպքում, լրացվում է ՓԱՐԹ 66 վյայականի փոխարինման արձանագրություն՝ Ձև 66/2 և մասնագետին տրվում է նոր վկայական ավելացված օդանավի որակավորումով:

Օդանավի տիպի ազգային որակավորման տրամադրում

ԹԱԵԳ տիպի սետիֆիկատ չունեցող օդանավերի տեսական ուսուցումը թույլատրվում է անցնել ոչ ՓԱՐԹ-147 կազմակերպությունում: Դիմորդը Ձև 19 հայտի հետ միասին Կոմիտե է ներկայացնում իր ՕՏՎ-ն, օդանավի տիպի տեսական ուսուցման վկայականը՝ տրված ուսումնանկան կազմակերպության կողմից և „Գործնական ուսուցման կատարման ծրագիր”: Գործնական ուսուցման ծրագրերը պետք է կազմված լինեն B1 կատեգորիայի մասնագետների համար ԹԱԵԳ TE.CAO.00123-001 ուղեցուցի հիման վրա, B2-ի համար՝ ԹԱԵԳ TE.CAO.00124-001 ուղեցույցի: Գործնական ուսուցման տևողությունը պետք է լինի առնվազն երկու շաբաթ: Եթե դիմորդը ստանում է տիպի որակավորում առաջին անգամ նրա գործնական ուսուցումը պետք է համապատասխանի ՓԱՐԹ 66-ի Հավելված II-ի (OJT) պահանջներին: „Գործնական ուսուցման կատարման ծրագիր” անցկացված համապատասխաան Փարթ-145 կազմակերպությունում, որը արտոնված է սպասարկել տվյալ տիպի օդանավ և անցկացնել տիպի պրակտիկ ուսուցում: Նյութերի ուսումնասիրությունների դրական արդյունքի դեպքում նոր օդանավի որակավորման գրառում է ավելացվում ՕՏՎ-ի 7-րդ էջում: Մասնագետին տրվում է նոր Փարթ 66 վկայական հինգ տարի գործողության ժամկետով փոփոխությունը մտցվելու օրվանից:

ՎԿԱՅԱԿԱՆՈՒՄ ԸՆԴԳՐԿՎԱԾ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄԸ ՀԱՆԵԼՈՒ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Դիմորդը ներկայացնում է դիմում, հայտ՝ Ձև19, ՓԱՐԹ-66 (կամ ազգային) վկայականը, օժանդակ փաստաթղթեր սահմանափակումը/ սահմանափակումները հանելու համար: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է Կոմիտեի ընդանուր բաժին:

Սահմանփակումները վկայականներում մտցվում են ազգային վկայականները Փարթ-66-ով փոխարկման ժամանակ:

ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՓՈԽԱՐԻՆՈՒՄԸ ԺԱՄԿԵՏԻ ԵՐԿԱՐԱՑՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ

Վկայականի գործողության ժամկետը երկարացնելու համար, վկայականի տերը ներկայացնում է դիմում, հայտ՝ Ձև 19 և ժամկետանց վկայականը: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է կոմիտեի ընդհանուր բաժին: ԱՄՍԲ աշխատակիցը կատարում է անձնական գործերում պահվող վկայականի պատճենի և ներկայացված վկայականի գրառումների համեմատություն: Ինչպես նաև ստուգվում է տրվել են արդյոք դիմորդին *Քննական զեղչեր* նախկինում և ուժի մեջ են նրանք: Թերություններ չլինելու դեպքում դիմորդին տրվում է նոր վկայական 5 տարի գործողության ժամկետով: Հայտը և նոր վկայականի պատճենը կցվում են ԱՄՍԲ-ում պահվող մասնագետի անձնական գործին:

Եթե համեմատության ժամանակ հայտնաբերվի գրառումների տարբերություն, անց է կացնում հետաքննություն՝ պարզելու գրառումների անհամապատասխանության պատճառները: Բոլոր հայտնի տեխսպասարկման կազմակերպությունները, որոնք կարող է տուժված լինել տվյալ փաստից, տեղեկացվում են:

Հետազոտության արդյունքներից ելնելով խնդիր ունեցող վկայականը պետք է կասեցվի, չեղյալ հայտարարվի կամ վերաթողարկվի:

ՆՇՈՒՄ՝

Վկայականի երկարացման պահին մասնագետը կիրառում է իր արտոնությունները, թե ոչ, Կոմիտեի համար էական չէ: Հավաստագրելու արտոնությունների կիրառման շարունակականության ստուգումը մտնում է տեխսպասարկման կազմակերպությունների պարտավորությունների մեջ:

ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ ԱՆՑԿԱՑՎՈՂ ՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Համաձայն ՀՀ տարածքային կառավարման եվ ենթակառուցվածքների նախարարի 2023թ. Հունիսի 14-ին թիվ 06-Ն հրամանով հաստատված «Հայաստանի Հանրապետությունում քաղաքացիական ավիացիայի մասնագետներին վկայականների տրամադրման կարգը (licensing) և թռիչքային անձնակազմի, օդանավի տեխնիկական սպասարկման մասնագետ ների և օդային երթևեկության կառավարման կարգավարների մասնագիտական գիտելիքների և ունակությունների ստուգման նպատակով անցկացվող տեսական թեստավորման ընթացակարգը հաստատելու և Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր Քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության պետի 2012 թվականի նոյեմբերի 19-ի թիվ 212-Ն և 2015 թվականի մարտի 27-ի թիվ 70-Ն հրամաններն ուժը կորցրած ճանաչելու մասին, վկայական ստանալու, նրա մեջ ընդգրկված սահմանափակումները հանելու, վկայականում լրացուցիչ

կատեգորիաներ/ենթակատեգորիաներ ընդգրկելու համար կոմիտեում մասնագետները պետք է հանձնեն քննություններ ՓԱՐԹ-66–ի Հավելված I-ում ընդգրկված մոդուլների/առարկաների մասով: Քննությունները Կոմիտեում անց են կացվում համաձայն Փարթ-66-ի պահանջների: Քննական հարցերը թարմացվում և համապատասխանեցվում են ՓԱՐԹ-66-ի Հավելված I-ի վերջին հրատարակության պահանջների հետ: Ակնարկային քննակկան հարցերը թարմացվում են 6 ամիսը մեկ: Քննությունների ազնիվ և անաչառ ընթացք ապահովելու համար.

I. Քննական բոլոր տոմսերը անհրաժեշտ է պահել ապահով ձևով, որպեսզի թեկնածուները չիմանան, որ հարցերն են կազմում քննության հիմքը:
II. ԱՄՍԲ պետը նշանակում է.

1. Պաշտոնյա, ով պետք է ընտրի քննական հարցերը:
2. Քննություն անցկացնողներին, որոնք պետք է ներկա գտնվեն քննությանը՝ ապահովելով նրա անաչառ ընթացքը:

III. Ընդանուր քննությունները պետք է անցկացվեն համաձայն Փարթ-66-ի հավելված I և II-ում բնութագրված ստանդարտներին:
IV. Օդանավի տիպի ուսուցման և տիպի քննությունները պետք է անցկացվեն համաձայն Փարթ-66-ի հավելված III-ում բնութագրված ստանդարտներին:
V. Նոր թեստային հարցեր պետք է կազմվեն առնվազն վեց ամիսը մեկ և օգտագործված հարցերը պետք է հանվեն օգտագործումից: Օգտագործված հարցերի մասին գրառումները անհրաժեշտ է պահպանել հղումների (հիշեցման) նպատակով:
VI. Քննական թերթերը դիմորդներին պետք է բաժանվեն քննության սկզբին և ետ վերցվեն քննության համար նախատեսված ժամանակի ավարտից հետո: Ոչ մի հարցաթերթ քննության համար նախատեսված ժամանակահտվածում քննասենյակից դուրս պետք է չբերվի:
VII. Բացի հատուկ փաստաթղթերից, որոնք անհրաժեշտ են տիպի քննությանը, միայն քննական թերթ պետք է տրամադրվի դիմորդին քննության ժամանակ:
VIII. Քննություն հանձնող թեկնածուները պետք է իրարից առանձնացված լինեն այնպես, որ չկարողանան կարդալ մեկը մյուսի քննական թերթերը:
IX. Թեկնածուները, որոնց խարդախություն անելու փորձը ապացուցված է, պետք է զրկվեն հետագա 12 ամիսների ընթացքում քննություն հանձնելու իրավունքից, սկսած խարդախությունը բացահայտելու օրից:

<u>ՔՆՆԱԿԱՆ ԶԵՂՉԵՐ</u>

Քննական զեխչեր տրվում են այն դիմորդներին, որոնք մասնագիտական պատրաստություն անցել են ոչ Փարթ-147 կազմակերպություններում: Դիմումը և հայտը՝ Ձև19 ներկայացվում է կոմիտե ընդհանուր բաժին: Զեղչեր ստանալու համար, դիմորդը կրթական հաստատության դիպլոմի և ներդիրի հետ պետք է ներկայացնի նաև ուսումնական հաստատության կողմից դասավանդած առարկաների/մոդուլների մեթոդական ձեռնարկները, որոնց հիման վրա ԱՄՍԲ աշխատակիցների կողմից կատարվում է վերլուծական համեմատություն Փարթ -66-ի Հավելվածներ I-ի և II-ի պահանջների հետ և դրական արդյունքի դեպքում կազմվում *Քննական զեղչի արձանագրություն* (Ձև 66/3):

Զեղչի արձանագրություն կազմելու համար հիմք է ընդունվում կատարված համեմատությունը Փարթ-66-ի Հավելվածներ I և II-ում ընդգրկված մոդուլների/ենթամոդուլների, նրանց մակարդակների և անցած կրթական

ուսումնական ծրագրի միջև: Քննական զեղչ չի տրվում եթե չգտնվի համապատասխանություն մոդուլի/ենթամոդուլի յուրաքանչյուր կետի համար, իսկ տեխնիկական որակավորման համար՝ համարժեք ստանդարտի առկայություն:

ԱՄՍԲ պետք է պարբերաբար ստուգի Փարթ-66-ի Հավելված I-ում կատարվող փոփոխությունները, գնահատի դրանք, զեղչային զեկուցագրերում փոփոխություններ մտցնելու համար: Այդպիսի փոփոխությունները ձևակերպվում և գրանցվում են:

Վարչությունը գրավոր տեղեկացնում է դիմորդին տրված զեղչերի մասին: Զեղչերի գործողության ժամկետը 10 տարի է: Ժամկետի ավարտից հետո մասնագետը կարող է դիմել նոր զեղչ ստանալու համար և եթե Փարթ-66-ի Հավելված I-ում փոփոխություններ չեն եղել դիմորդին տրվում է նոր զեղչ 10 տարի ժամկետով: Փոփոխությունների առկայությունը կարող է հանգեցնել Քննական զեղչի կորստի և առարկայից/մոդուլից քննություն հանձնելու անհրաժեշտության:

ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԿԱՍԵՑՈՒՄ, ԴԱԴԱՐԵՑՈՒՄ ԿԱՄ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄ

ԱՄՍԲ պարտավոր է դադարեցնել, կասեցնել կամ սահմանափակել օդանավի տեխսպասարկման վկայականը, եթե կա անվտանգության սպառնալիք կամ մասնագետի պատճառով պատահար է արձանագրվել կամ բացահայտվել է, որ մասնագետը .

1. Ստացել է վկայական և/կամ հավաստագրելու արտոնություն փաստաթղթերի կեղծմամբ;
2. Թերացել է պահանջվող տեխսպասարկումը կատարելուց և տեղյակ չի պահել այդ մասին տեխսպասարկման կազմակերպությանը կամ պատվիրատուին;
3. Թերացել է ինքնուրույն տեխզննման ժամանակ բացահայտված թերությունը վերացնելուցնել և տեղյակ չի պահել այդ մասին տեխսպասարկման կազմակերպությանը կամ պատվիրատուին;
4. Անփութորեն է կատարել աշխատանքը;
5. Կեղծել է տեխսպասարկման գրառումները;
6. Տվել է օդանավի տեխսպասարկման հավաստագիր, իմանալով որ հավաստագրում նշված աշխատանքները կատարված չեն, կամ չհամոզվելով, որ աշխատանքները արված են;
7. Կատարել է սպասարկման աշխատանքներ կամ տվել է տեխսպասարկման հավաստագիր լինելով ալկոհոլի կամ թմրանյութերի ազդեցության տակ;
8. Տվել է տեխսպասրկման հավաստագիր, որը չի համապատասխանել Փարթ-Մ-ի, Փարթ-145-ի և Փարթ-66-ի պահանջներին:

ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԻՊԻ ՈՒՍՈՒՑՄԱՆ ԴԱՍԸՆԹԱՑԻ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ (ոչ Փարթ-147 կազմակերպության կողմից)

ՔԱԿ իրավասու է թույլատրել ոչ ՓԱՐԹ-147 ուսումնական կազակերպությանը իրականացնել օդանավի տիպի ուսուցում, եթե կազմակերպությունը ցուցադրում է համապատասխանություն ՓԱՐԹ 66-ի Հավելված III-ի պահանջներին:

Թույլտվություն տալու համար Կոմիտեն ուսումնասիրում է ուսումնական կազմակերպության մոտ հետևյալ գործառույթները.

- Տեսական և/կամ գործնական ուսուցման տևողությանը և բովանդակությանը համապատասխանությունը ՓԱՐԹ 66-ի Հավելված III-ի և Ուսուցանման Պահանջների Վերլուծության (TNA) պահանջներին:
- Ուսուցանման մեթոդները և հրահանգչային սարքավորումներ.
- Ուսանողներին հատկացվող փաստաթղթեր և նյութեր.
- Հրահանգիչների, գնահատողների և/կամ քննություն ընդունողների որակավորումները.
- Քննության և/կամ գնահատման գործընթաց .
- Փաստաթղթեր և գրառումներ, որոնք տրվում են ուսանողին՝ ուսումնական ծրագիրը և համապատասխան քննությունները հաջողությամբ ավարտելը ապացուցելու համար: Այն պետք է չսահմանափակվի միայն ավարտական վկայականով, այլ պետք է ներառի փաստաթղթեր ապացուցող, որ ժամկետները և կուրսի բովանդակությունը պահպանվել է և քննությունները հաջողությամբ հանձնվել են:

Այսպիսի թույլտվությունները Կոմիտեի կողմից ոչ ՓԱՐԹ-147 կազմակերպություններին տրվում են սահմանափակ ժամկետներով, որպես բացառություններ:

ԱՅԼ ՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՏՐՎԱԾ ՎԿԱՅԱԿԱՆՆԵՐԻ ՃԱՆԱՉՈՒՄ

Տեխսպասարկման կազմակերպությունները, որոնք ցանկանում են աշխատանքի ընդունել օդանավի տեխսպասարկումը հավաստագրող օտարերկրյա մասնագետների պետք է ներկայացնեն նրանց փաստաթղթերը Կոմիտե, տեխսպասարկման մասնագետի վկայականների վավերականացման համար: Կազմակերպությունը պետք է ներկայացնի դիմում և հայտ՝ *Օտարերկրյա տեխսպասարկման մասնագետի վկայականի վավերացման հայտ* Ձև 66/5 և հայտում նշված փաստաթղթերը պատճենների հետ միասին Կոմիտեի ընդհանուր բաժին:

Կոմիտեն առանց լրացուցիչ պահանջների ճանաչում է Եվրամիության անդամ երկրների կողմից տրված ՓԱՐԹ-66 վկայականները:

Կոմիտեն կատարում է հարցում տվյալ մասնագետին վկայական տված օտարերկրյա ավիացիոն իշխանություններին, հավաստիանալու համար ներկայացված փաստաթղթերի իսկության մեջ:

Այլ պետության կողմից տրված վկայականի ճանաչման համար այն պետք է համապատասխանի ԻԿԱՕ Հավելված I-ի, գլուխ 5-ի պահանջներին (ձեռնարկի Մաս 6): Համապատասխանությունը ստուգելու համար լրացվում է Ձև 66/8: Ներկայացված փատտաթղթերի ուսումնասիրությունների արդյունքում հնարավոր է առաջանա հարցարազրույցի անհրաժեշտություն լեգալիզացվող մասնագետի հետ, այդ դեպքում ընկերությունը պարտավոր է կազմակերպել այն: Հատուկ ուշադրություն է դարձվում մասնագետի ԹԱԵԳ ավիացիոն օրենսդրության իմացությանը (ունենա Մոդուլ 10-ի դասընթացի սերտիֆիկատ):

Կոմիտեի պահանջների համապատասխանելու դեպքում մասնագետին տրվում է *Վավերացման սերտիֆիկատ* (Ձև 66/6) առավելագույնը 1 տարի ժամկետով:

Վավերացման սերտիֆիկատը գործում է միայն օտարերկրյա վկայականի առկայության դեպքում:

Այլ երկրների կողմից Կոմիտեի տրված տեխսպասարկման մասնգետների վկայականների լեգալիզացիայի նպատակով արվող հարցումներին պատասխանելու համար մշակվել և օգտագործվում է Ձև 66/7-ը:

Հավելված

Թռիչքային պիտանիության վարչության կողմից կիրառվող ձևաթղթերի նմուշները.

1. Ձև-19 հայտ
2. Ձև-66/1 Փարթ 66 վկայականի տրման արձանագրություն
3. Ձև-66/2 Փարթ 66 վկայականի փոխարինման արձանագրություն
4. Ձև-66/3 Քննական զեղչերի արձանագրություն
5. Ձև-66/4 Փոխարկման արձանագրություն
6. Ձև-66/5 Օտարերկրյա տեխսպասարկման մասնագետի վավերացման հայտ
7. Ձև-66/6 Օտարերկրյա տեխսպասարկման մասնագետի վավերացման վկայական
8. Ձև-66/7 Վկայականների վերաբերյալ օտարերկրյա ավիացիոն իշխանությունների հարցումներին պատասխանի ձևաթուղթ
9. Ձև-66/8 Այլ երկրների վկայականների համապատասխանությունը ԻԿԱՕ Հավելված I-ի, գլուխ 5-ի պահանջներին
10. ԹՊՎ արձանագրություն ազգային վկայականների փոխարկման վերաբերյալ

ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԵԽՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ (ՕՏՎ) ՏՐՄԱՆ/ՓՈՓՈԽՄԱՆ/ՎԵՐԱՀԱՍՏԱՏՄԱՆ ՀԱՅՏ
APPLICATION FOR INITIAL/AMENDMENT/RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)

19-ՐԴ ՁԵՎ
FORM 19

ՀԱՅՏԱՏՈՒԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐԸ՝ APPLICANTS DETAILS:

Ազգանուն, անուն՝ Name:
Հասցեն՝ Address:
Քաղաքացիությունը՝ Nationality:
Ծննդավայրը և թվականը՝ Date and Place of Birth:

ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐԸ (առկայության դեպքում)՝PART-66 AML DETAILS (if applicable):
Վկայական թիվ՝ Licence No:
Տրման թվականը՝ Date of Issue:

ԳՈՐԾԱՏՈՒԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐԸ՝
Employers Details:
Անվանումը՝ Name:
Հասցեն՝ Address:
ՕՏԿ հաստատման հղում՝
AMO Approval Reference:
Հեռ. / Tel.
Ֆաքս / Fax:

ՀԱՅՏ (նշել համապատասխան վանդակները)
APPLICATION FOR: (tick relevant box(es)):

Սկզբնական ՕՏՎ Initial AML ☐
ՕՏՎ փոփոխություն Amendement of AML ☐
ՕՏՎ վերահաստատում Renewal of AML ☐

Որակավորում/ (Sub)categories:	**Ա/A**	**Բ1/B1**	**Բ2/B2**	**Բ2Լ/B2L**	**Բ3/B3**	**Ց/C**	**L/L (see below)**
Տուրբինային ինքնաթիռներ/ Aeroplane Turbine:	☐	☐					
Մխոցային ինքնաթիռներ/Aeroplane Piston:	☐	☐					
Տուրբինային ուղղաթիռներ/ Helicopter Turbine:	☐	☐					
Մխոցային ուղղաթիռներ/Helicopter Piston:	☐	☐					
Ավիոնիկա/Avionics:			☐	☐ See system ratings below			
Մխոցային շարժիչով չճնշարկվող 2տ և ցածր ՎՁ օդանավեր/Piston engine non pressurized aeroplanes of MTOW of 2t and below					☐		
Բարդ շաչժիչով օդանավ/Complex motor-powered aircraft:						☐	
Ոչ բարդ շաչժիչով օդանավ/Aircraft other than complex motor-powered aircraft:						☐	

Բ2Լ/B2L վկայականի կատեգորիաները: / System ratings for B2 licence:

1. ինքնաթռիչք/autoflight ☐
2. գործիքներ/instruments ☐
3. հաղորդակցություն/նավիգացիա/(com/nav) ☐
4. հսկողություն/surveillance ☐
5. օդանավի համակարգեր/airframe systems ☐

L/Լ- վկայականի ենթակատեգորիաները: / L-licence subcategories ☐

L1C: Կոմպոզիտային սավառնակ/Composite sailplanes ☐
L1: Սավառնակ/Sailplanes ☐
L2C: Կոմպոզիտային շարժիչով սավառնակ և կոմպոզիտային ELA1 ինքնաթիռներ/ Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes ☐
L2: Շարժիչով սավառնակ և ELA1 ինքնաթիռներ/Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes ☐
L3H: Տաք օդով օդապարիկներ (աերոստատներ)/Hot-air balloons ☐
L3G: Գազային օդապարիկներ/Gas balloons ☐
L4H: Աէրոստատ/ Gas balloons ☐
L4H: Տաք օդով դիրիժաբլ/Hot-air airships ☐
L4G: ELA2 գազային դիրիժաբլ/ELA2 gas airships ☐
L5: Գազային դիրիժաբլ, բացառությամբ ELA2- ի/Gas airship other than ELA2 ☐
Տիպերի կամ որակավորման հաստատում ………………………………………………………………

սահմանափակման հանում (եթե կիրառելի է) / ……………………………………………………………….
Type endorsements/rating endorsement/limitation removal (if applicable) ……………………………………………………………….

Խնդրում եմ տալ/փոփոխել/վերահաստատել ՓԱՐԹ -66 ՕՏՎ և հաստատում եմ, որ այս հայտում պարունակվող տեղեկությունները այս պահի դրությամբ ճիշտ են: / I wish to apply for initial/ amendment of / renewal of Part -66 AML as indicated, and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.
Սույնով հաստատում եմ, որ՝/I herewith confirm that:
1. Ես չունեմ այլ երկրի կողմից տրված որևէ ՓԱՐԹ -66 ՕՏՎ/I am not holding any Part-66 AML issued in another State.
2. Ես չեմ դիմել այլ երկրի որևէ ՓԱՐԹ -66 ՕՏՎ ստանալու/ I have not applied for any Part-66 AML in another State.
3. Ես երբեք չեմ ունեցել այլ երկրի կողմից տրված ՓԱՐԹ -66 ՕՏՎ, որը վերացված կամ կասեցված է որևէ այլ երկրում/ I never had a Part-66 AML issued in another State which was revoked or suspended in any another State.

Ես գիտեմ նաև, որ ցանկացած սխալ տեղեկություն կարող է զրկել ինձ ՓԱՐԹ -66 ՕՏՎ ունենալու հնարավորությունից:/ I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 AML.

Ստորագրություն՝ / Signed: **Ա.Ա.Հ** /Name
Ամսաթիվ՝ /Date:

ՓՈՐՁԻ ԱՄՓՈՓՈՒՄ՝ Կիրառելի չի "Ց" ՈՐԱԿԱՎՈՐՄԱՆ կամ ՓԱՐԹ-66 վերահաստատման դիմորդների համար
SUMMARY OF EXPERIENCE – Not applicable for CATEGORY C or Part-66 renewal applicants

Ամսաթվերը/Dates				
Սկիզբը From	**Ավարտը** To	**Օդանավ** Aircraft	**Շարժիչ (ներ) և/կամ սարքավորում** Engine(s) and/or Equipment	**Աշխատանքի նկարագրությունը** Description of Work

Խնդրում եմ նշել հետևյալ վարկերը (կիրառման դեպքում)՝ / I wish to claim the following credits (if applicable):
……
……

Փորձի վարկ ՓԱՐԹ-147 ուսուցման կապակցությամբ / Experience credit due Part -147 training
……
……

Քննության վարկ համարժեք քննական վկայականների առկայության կապակցությամբ / Examination credit due equivalent exam certificates
……..
……

Խնդրում եմ կցել բոլոր համապատասխան վկայականները /Please enclose all relevant certificates: ...
………....
……..

ԵՐԱՇԽԱՎՈՐԱԳԻՐ (եթե կիրառելի է)՝ / Recommendation (if applicable):
Սույնով հավաստվում է, որ հայտատուն համապատասխանում է ՓԱՐԹ-66 –ի տեսական գիտելիքների և աշխատանքային փորձի պահանջներին և երաշխավորվում է ՔԱԳՎ տալ կամ հաստատել ՓԱՐԹ-66 ՕՏՎ:
It is hereby certified that the applicant met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of PART-66 and it is recommended that GDCA grants or endorses the PART-66 AML.

Ստորագրություն՝ / Signed: **Ա.Ա.Հ** /Name

Պաշտոնը՝ / Position **Ամսաթիվը՝** /Date:

ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՏՐՄԱՆ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

(վկայականում լրացուցիչ (ենթա)կատեգորիա ավելացնելու/ տեսական քննություններ հանձնելու) PART-66 licence issuance report

Ազգանուն Անուն Հայրանուն		Ծննդյան օր, քաղաքացիությու	

Հասցե, հեռախոս	հեռ՝
Ավարտած ուսումնական հաստատությունը, մասնագիտությունը, որակավորումը,	
Աշխատանքային փորձառություն, նրա համապատասխանությունը Փարթ-66-ի պահանջներին	

Ինչ (ենթա) կատեգորիայի է հավակնում դիմորդը	**Համապատասխանություն ՓԱՐԹ 66-ի Հավելված I-ի մոդուլների պահաջների** (✓ x)		**Նշումներ**
	1. Մաթեմատիկա		
	2. Ֆիզիկա		
A1 ☐ B1.1 ☐ A2 ☐ B1.2 ☐ A3 ☐ B1.3 ☐ A4 ☐ B1.4 ☐ B2 ☐ B3 ☐ B2L ☐ L1C ☐ L1 ☐ L2C ☐ L3H ☐ L3G ☐ L4H (GB) ☐ L4H ☐ L4G ☐ L5 ☐ C ☐	3. Էլեկտրատեխնիկայի հիմունքներ		
	4. Էլեկտրոնիկայի հիմունքներ		
	5. Թվային տեխնիկա/էլեկտրոնային սարքերի համակարգեր		
	6. Նյութեր և բաղադրամասեր		
	7. Տեխսպասարկման գործնական ուսուցում		
	8. Աերոդինամիկայի հիմունքներ		
	9. Մարդկային գործոն		
	10.Ավիացիոն օրենսդրություն		
	11Ա. Ինքնաթիռի աերոդինամիկա, կառուցվածք և համակարգեր		
	12. ՈՒղղաթիռի աերոդինամիկա, կառուցվածք և համակարգեր		
	13. Օդանավի աերոդինամիկա, կառուցվածք և համակարգեր		
	14. ՈՒժային կայանք		
	15.Գազատուրբինային շարժիչներ		
	16.Մխոցային շարժիչներ		
	17.Օդապտուտակ		

ԱՄՍԲ աշխատակիցների եզրակացությունը Ստորագրություն	ԱՄՍԲ աշխատակիցներ՝
ԱՄՍԲ պետի ստորագրությունը	
Տրված ՓԱՐԹ-66 վկայականի համարը	
Ամսաթիվ	

ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՓՈԽԱՐԻՆՄԱՆ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ (վկայականում օդանավի տիպի որակավորում/(ենթա)կատեգորիա ավելացնելու, սահմանափակում հանելու, ժամկետը երկարաձգելու նպատակով) PART-66 licence change report	
I.Ա.Ա.Հ.	
II. Ծննդյան ամսաթիվը, վայրը	
III. Անձնագրային տվյալներ, հասցե, հեռ.	
IV. Ներկայացնող կազմակերպությունը (եթե կիրառելի է)	
V. Նախորդ ՓԱՐԹ-66 վկայականի № և տրման օրը	
VI. Նախորդ ՓԱՐԹ-66 վկայականով շնորհված կատեգորիաները	
VII. Նախորդ ՓԱՐԹ-66 վկայականում եղած սահմանափակումները	
VIII. Ինչ պտճառով է Փոխարկվում վկայականը	
IX. ՓԱՐԹ 66 վկայականում առկա օդանավի տիպի որակավորումները ըստ ՓԱՐԹ-66-ի Հավելված I-ի	
X. ՓԱՐԹ 66 վկայականում առկա ազգային օդանավի տիպի որակավորումները	
XI. Շնորհվել են արդյոք “Քննական զեղչեր” առաջին ՓԱՐԹ-66 վկայական ստանալիս, եթե այո, որ Մոդուլներից և նրանց գործողության ժամկետը	
XII. վակայկանի փոխարինման համար ներկայացված անհրաժեշտ փոստաթղթերի ցուցակը	
XIII. ԱՄՍԲ աշխատակիցների եզրակացությունը, ստորագրություններ	
XIV. ԱՄՍԲ պետի՝ ստորագրություն	
XV. Նոր ՓԱՐԹ-66 վկայականի №	
XVI. Տրման տարեթիվը	

Ձև 66/3

ՔՆՆԱԿԱՆ ՁԵՂՉԵՐԻ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ
ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՏՐՄԱՆ ՀԱՄԱՐ

(ԵԹԵ ԲԱԶԱՅԻՆ ՈՒՍՈՒՑՈՒՄԸ ԱՆՑ Է ԿԱՑՎԵԼ ՈՉ ՓԱՐԹ-147 ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ)

EXAMINATION CREDITS REPORT (if basic training is conducted by non PART-147 organization)

Ազգանուն Անուն Հայրանուն		Ծննդյան օր, քաղաքացիություն	

Հասցե, հեռախոս	հեռ՝
Ավարտած ուսումնական հաստատությունը, որակավորումը	
Ինչ (ենթա)կատեգորիա ստանալու համար է ներկայացված հայտ	

ՓԱՐԹ-66-Ի ՄՈԴՈՒԼՆԵՐԸ	Որ մոդուլներից է ցանկանում ստանալ զեղչ ✓ x	Նշումներ
1. Մաթեմատիկա		
2. Ֆիզիկա		
3. Էլեկտրատեխնիկայի հիմունքներ		
4. Էլեկտրոնիկայի հիմունքներ		
5. Թվային տեխնիկա/էլեկտրոնային սարքերի համակարգեր		
6. Նյութեր և բաղադրամասեր		
7.Տեխսպասարկման գործնական ուսուցում		
8.Աերոդինամիկայի հիմունքներ		
9. Մարդկային գործոն		
10.Ավիացիոն օրենսդրություն		
11. Ինքնաթիռի աերոդինամիկա, կառուցվածք և համակարգեր		
12. Ուղղաթիռի աերոդինամիկա, կառուցվածք և համակարգեր		
13. Օդանավի աերոդինամիկա, կառուցվածք և համակարգեր		
14. Ուժային կայանք		
15.Գազատուրբինային շարժիչներ		
16.Մխոցային շարժիչներ		
17. Օդապտուտակ		

ԱՄՍԲ աշխատակիցների եզրակացությունը Ստորագրություն	
ԱՄՍԲ պետի ստորագրությունը,	
Ամսաթիվ	

Ձև 66/4

CONVERSION REPORT
ՓՈԽԱՐԿՄԱՆ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ
ԱԶԳԱՅԻՆԻՑ ՓԱՐԹ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՍՏԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ

I.Ա.Ա.Հ.	
II. Ծննդյան ամսաթիվը, վայրը	
III. Անձնագրային տվյալներ, հասցե, հեռ.	հեռ.
IV. Ընդանուր ստաժը ոլորտում	
V.Ներկայացնող կազմակերպությունը (եթե կիրառելի է)	
VI. Ավարտած ուսումնական հաստատությունները, որակավորումները, դիպլոմի համարը, տրման օրը	1.
	2.
VII. Վերջին ազգային վկայականի № և տրման օրը	
VIII. Ինչ կատեգորիայի Է փոխարկվում	
IX.Ազգային վկայականում առկա օդանավի տիպի որակավորումները ըստ ՓԱՐԹ-66-ի Հավելված I-ի	
X. Ազգային վկայականում առկա օդանավի տիպի ազգային որակավորումները	

XI. Վկայականում մտցվող ահմանփակումներ		XII. Սահմանփակումները հանելու պայմաններ	

XIII. ԱՄՍԲ աշխատակիցների եզրակացությունը, ստորագրություններ	
XIV. ԱՄՍԲ պետի՝ ստորագրություն	
XV. Տրված ՓԱՐԹ-66 վկայականի №	
XVI. Տրման տարեթիվը	

Ձև 66/5

ՕՏԱՐԵՐԿՐՅԱ ՏԵԽՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՄԱՍՆԱԳԵՏԻ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՎԱՎԵՐԱՑՄԱՆ ՀԱՅՏ
Application for Verification of a foreign maintenance specialist *form 66/ 5*

(Յուրաքանչյուր վկայականի վավերացման համար օգտագործեք առանձին ձևաթուղթ)
For each licence a separate form is used

1	**Ազգանուն** *Last name :*		**Անուն** *First name :*	

Բնակության վայր:
Permanent Address :
……..

Հեռախոս *(բնակարան)* *Telephone :*	**Բջջային հեռախոս:** *Mobile telephone* …...

Ծննդյա թիվը *Date of Birth:*	**Ծննդավայր** *Place of Birth:*	**Քաղաքացիությունը** *Citizenship*	**Էլեկտրոնային հասցե** E-mail:

2 **Վավերացմանը ներկայացրած վկայականի տվյալները**
Particulars of Licence Presented for Validation

Տրամադրող պետությունը ***State of issue***	**Տրման ժամկետը** ***Date of issue***	**Վկայականի տեսակը** ***Type of Licence***	**Վկայականի №** ***Licence N⁰***	**Վկայականի գործունեության ժամկետը** ***Expiry Date***

Կատեգորիա և ինքնաթիռի տիպը որը պետք է առկա լինի վկայականում
Category and Aircraft Type for which the Licence is required

Կատեգորիա / *Category*	**Տիպը / *Type***

3 **ՍՈՒՅՆՈՎ ՎԿԱՅԱԳՐՎՈՒՄ ԵՄ, որ տվյալ դիմումում նշված տեղեկությունները ճշգրիտ են : /**
I hereby declare that the information provided on this form is correct

Թեկնածուի ստորագրությունը *Applicant signature*	…...	**Ամսաթիվ** *Date*	

4	Կից անհրաժեշտ է ներկայացնել հետևյալ փաստաթղթերը. *Attachments must include all of the following:*	*Անձնագրի պատճեն/* ***Copy of Passport*** ☐
		Բազային կրթության դիպլոմ (վկայական)/ Basic traning diploma (certificate) ☐
		Օդանավի տիպի տեսական / գործնական ուսուցման վկայական Type traning theoretical/practical certificate ☐
		Օտարերկրյա վկայականի պատճեն / ***Copy of foreign license*** ☐
		Մարդկային գործոնների (Մ9)սերտիֆիկատի պատճեն **/** ***Copy of Human factors(M9)certificate/*** ☐
		Ավիացիոն օրենսդրության (Մ10) սերտիֆիկատի պատճեն **/** ***Copy of Aviation legislation (M10)certificate*** ☐
		ԷՀՄՀ սերտիֆիկատի պատճեն / ***Copy of EWIS Certificate*** ☐
		Վառելիքային բաքերի անվտանգություն վկայականի պատճեն **/** ***Copy of Fuel Tank Safety Certificate /*** ☐

<table>
<tr><td>5</td><td colspan="5">Լրացվում է բաժնի աշխատակցի կողմից / For official use only</td></tr>
<tr><td colspan="6">Օտարերկրյա տեխսպասարկման մասնագետին վկայականը համապատասխանում է ԻԿԱՕ Հավելված I-ի պահանջներին ☐ այո ☐ ոչ</td></tr>
<tr><td colspan="6">Օտարերկրյա տեխսպասարկման մասնագետին վկայական տված ավիացիոն իշխանություններին ուղարկված հարցման պատասխանը ստացված է ☐ այո ☐ ոչ</td></tr>
<tr><td colspan="2">ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ
Conclusion</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Վկայականի վավերացման թույլտվություն / Licence Verification</td><td rowspan="2">Տրամադրման ամսաթիվը Date of Issue</td><td colspan="2">Ուժի մեջ է / Valid</td><td rowspan="2">Նշումներ / Notices</td></tr>
<tr><td>Սկսած / From</td><td>Մինչև / Till</td></tr>
<tr><td colspan="2">AM.VAL.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">ՔԱԿ ԱՄՍԲ պետ
CAC Head of the PEL Division
Signature name
Ամսաթիվ
Date</td></tr>
</table>

ATTACHMENT TO VALIDATED LICENCE №	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ REPUBLIC OF ARMENIA CIVIL AVIATION COMMITTEE ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ԿՈՄԻՏԵ ԱՎԻԱՑԻՈՆ ՄԱՍՆԱԳԵՏԻ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՃԱՆԱՉՄԱՆ ՎԱՎԵՐԱԳԻՐ AVIATION PERSONNEL ATTACHMENT TO VALIDATED LICENCE Page 1
I. Last & First Name:	
II. Original licence type:	
III. Original Licence number:	
IV. State of issue:	
V. Date of issue:	
VI. Ratings:	
VII. Holder's signature:	
VIII. Has the right to work for:	
IX. validity: Attachment is valid with original Licence, valid medical & English level examinations	
X. Valid till:	
XI. Signature of issuing Officer and date. CAC RA Stamp	
XII. Contact details mail: gdca@gdca.am Page 2	

Ձև 66/7

LICENCE AUTHENTICATION FORM

Issuing Authority Detail's	
State of license issue	**Republic of Armenia**
Issuing Authority	**General Department of Civil Aviation at the Government of the Republic of Armenia**
Authorized Person's Name	**Mr.**
Title of Authorized Person	**Director of PEL Division**
We hereby certify the authenticity of the following Licence.	

ITEM	ICAO ANNEX 1	**Licence Detail's**	
1	(iii)	License Type, categories & number	
2	(iv a)	Full name of license holder	
3	(iv b)	Date of birth *(dd/mm/yyyy)*	
4	(v)	Address of holder (as on license)	
5	(vi)	Citizenship	
6	(ix)	Licence Validity Date	
7	(xii)	Rating Endorsed & Categories	
8	(xiii)	Limitations	
9	(xiv)	National privileges	

Head of the PEL Division **Mr.**		_ _ _ _ _ _ _ _ _ *signature*		*Date :*
Contact Person Name		Tel.		*SEAL*
Contact Position		Email address		

Ձև 66/8

Таблица проверки соответствия требований Приложения I ICAO свидетельств авиационным специалистам по техническому обслуживанию летательных аппаратов выданных авиационными властями ____________________

ГЛАВА 5. ТРЕБОВАНИЯ К СВИДЕТЕЛЬСТВАМ, ВЫДАВАЕМЫМ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ

Требования ICAO	Соответствия к требованиям
5.1 Свидетельства, выданные Договаривающимся государством авиационному персоналу согласно соответствующим положениям настоящего Приложения, отвечают следующим требованиям:	
5.1.1 Сведения 5.1.1.1 Договаривающиеся государства, выдающие свидетельства, обеспечивают, чтобы другие государства могли легко определить предоставляемые свидетельствами права и срок действия квалификационных отметок. *Примечание. Учетная документация эксплуатанта или личные полетные книжки членов экипажа, которые можно успешно использовать для учета поддержания уровня квалификации и регистрации предыдущего опыта, как правило, отсутствуют на борту воздушного судна при выполнении международных полетов.*	
5.1.1.2 В свидетельстве содержатся следующие сведения: I) название государства (полужирным шрифтом); II) название свидетельства (жирным шрифтом); III) серийный номер свидетельства, присвоенный полномочным органом, выдающим свидетельство (арабскими цифрами); IV) фамилия, имя, отчество владельца (буквами латинского алфавита, если в национальном языке используется другой алфавит); IVa) дата рождения; V) адрес владельца (по усмотрению государства); VI) национальность владельца; VII) подпись владельца; VIII) основание и, где это необходимо, условия, на которых выдано свидетельство; IX) отметка, касающаяся срока действия свидетельства и разрешения владельцу пользоваться правами, предусмотренными свидетельством;	

X) подпись должностного лица, выдающего свидетельство, и дата выдачи; XI) печать или штамп полномочного органа, выдавшего свидетельство; XII) квалификационные отметки, например о виде, классе, типе воздушных судов, планере, аэродромном диспетчерском обслуживании и т. д.; XIII) примечания, т. е. специальные отметки, касающиеся ограничений, и отметки о предоставляемых правах, включая отметку об уровне владения языком, и другая информация, которую требуется указывать согласно статье 39 Чикагской конвенции; XIV) любые другие сведения по усмотрению государства, выдающего свидетельство.	
5.1.2 Материал Используется первосортная бумага или другой подходящий материал, включая пластиковые карточки; текст, указанный в п. 5.1.1.2, должен быть напечатан четко.	
5.1.3 Язык Если свидетельства выпускаются не на английском языке, свидетельство содержит перевод на английский язык по крайней мере подпунктов I), II), VI), IX), XII), XIII) и XIV). Если разрешения, выдаваемые в соответствии с п. 1.2.2.1, предоставляются не на английском языке, они содержат перевод на английский язык названия государства, выдавшего разрешение, срока действия разрешения и любых ограничений или лимитов, которые могут быть установлены.	
5.1.4 Расположение пунктов Заголовки пунктов в свидетельстве единообразно пронумеровываются римскими цифрами, как указано в п. 5.1.1, чтобы в каждом свидетельстве номер при любом расположении относился к одному и тому же заголовку пункта. *Примечание. Заголовки пунктов могут располагаться в таком порядке, который наиболее удобен для Договаривающегося государства, выдающего свидетельство.*	